



Министерство образования
и науки Республики Татарстан
Республиканский центр экологии и краеведения



Межрегиональная с международным участием научно-практическая конференция
«КОЛПИНСКИЕ ЧТЕНИЯ: ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ТУРИСТСКО-КРАЕВЕДЧЕСКИЙ ФОРУМ»,
26 марта 2021

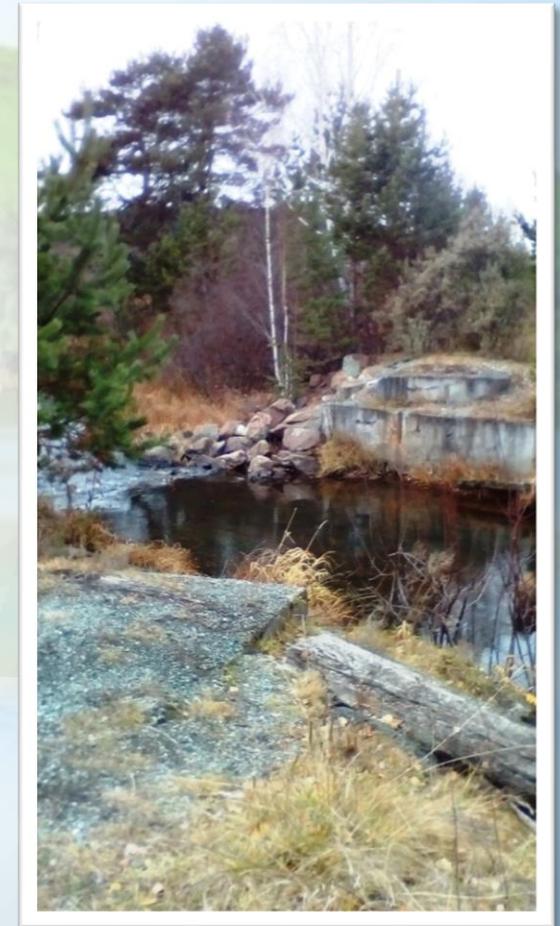
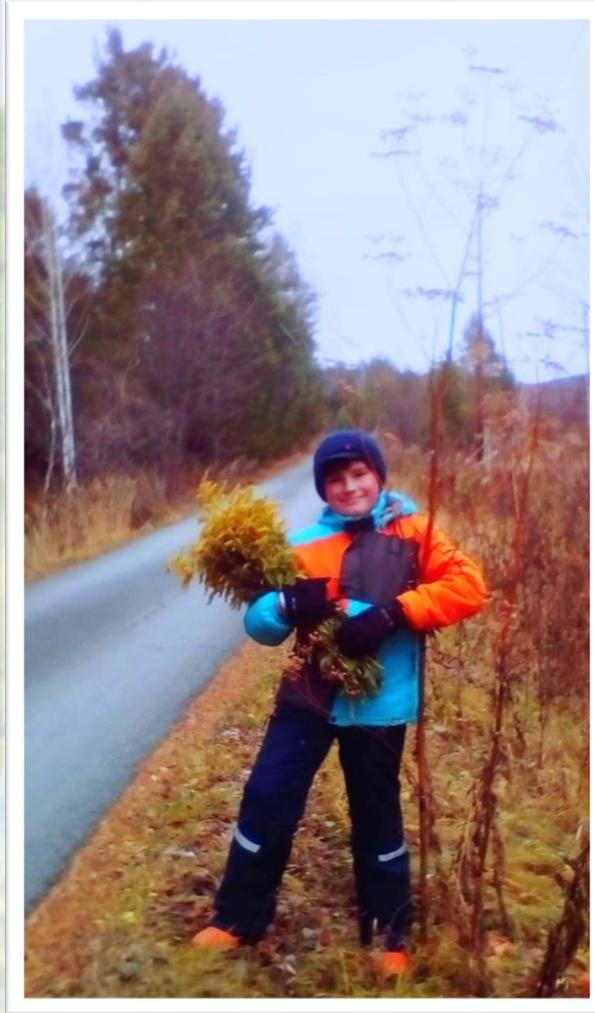
ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ ГОРНЫХ ЗАВОДОВ ТАГИЛЬСКОГО КРАЯ XIX века. УШКОВСКАЯ КАНАВА



Баженов Виталий,
ученик 7 В класса МАОУ Политехническая гимназия
(город Нижний Тагил, Свердловская область)

Руководитель:
Турчанинова В. Н., к.п.н., учитель истории

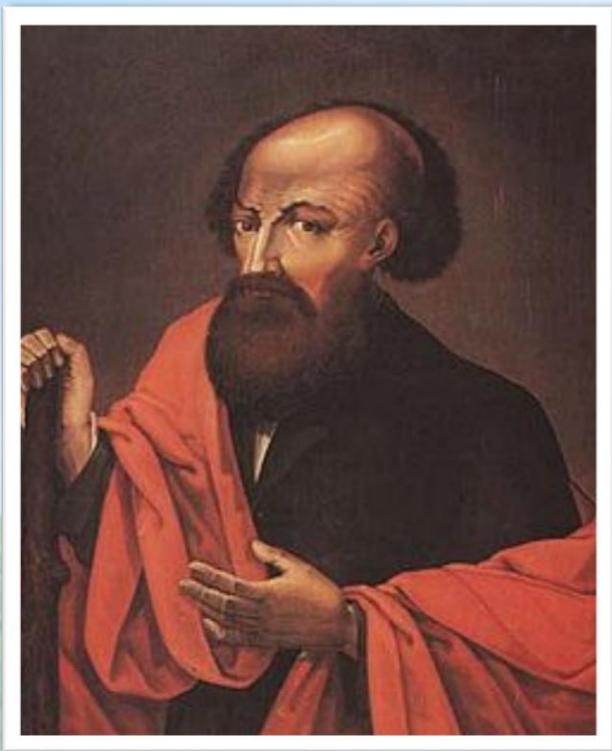
**В 26 км от Тагила протекает река, название которой меня очень поразило.
Река Канава....**



**Одно из самых удивительных гидротехнических сооружений
Урала - Ушковская канава была построена в XIX веке**



**Исправно работает Ушковская гидротехническая система и в наши дни.
На дорожном знаке на трассе Нижний Тагил - Висим название
предельно упростили и назвали ее «р. Канава».**



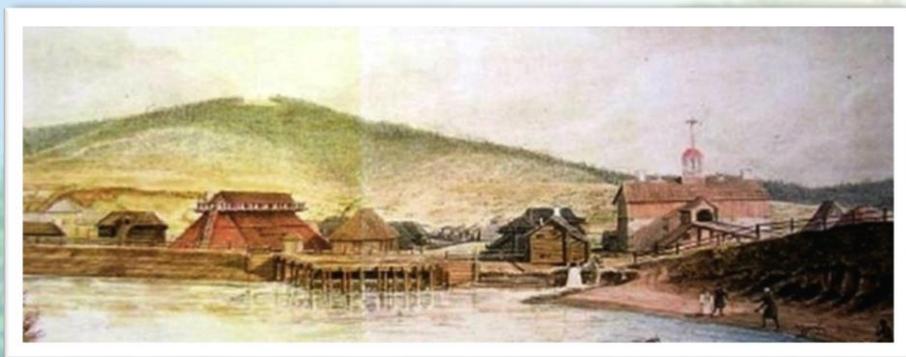
**Никита Демидов
(1656-1725)**



**Акинфий Никитич Демидов
(1678-1745)**

Вряд ли предполагали Демидовы, «заходя» на Урал, что главной неприятностью для них в этих местах станут не строптивые башкирские племена, не разбойники, «гуляющие» на Камне лихими ватагами, и даже не конкуренты, а... уральская погода

В 1728-29 гг. Акинфием Демидовым был построен завод для переработки тагильского чугуна на речке Чёрный Исток (современный поселок Черноисточинск, р.Черная).



Типичный молотовой (подливной) завод второй половины XVIII в (репр. с карт. Петровского завода)

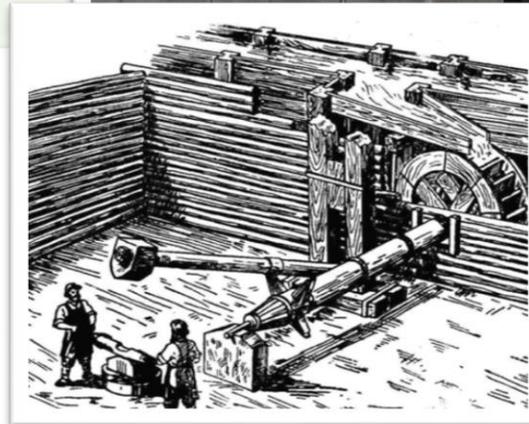
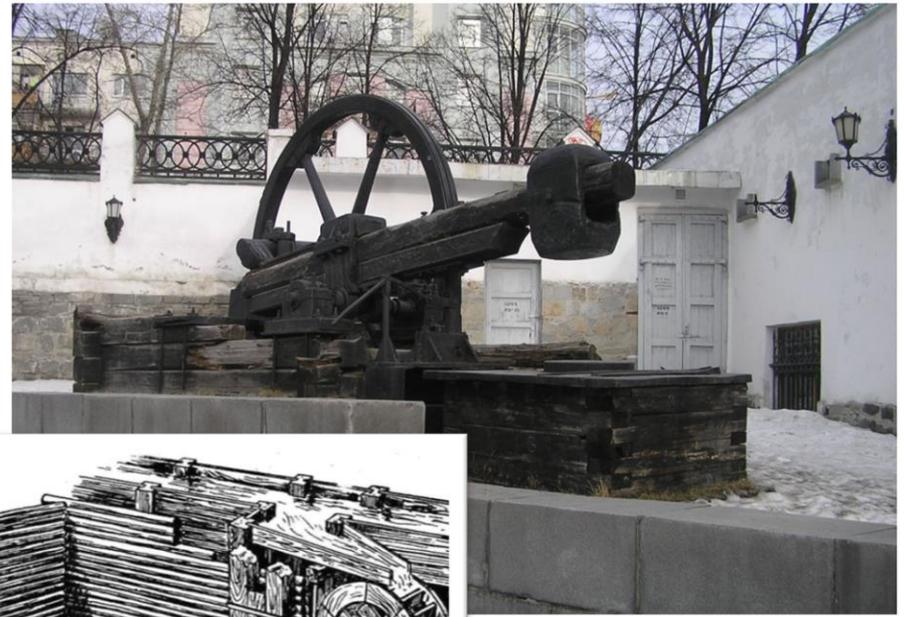
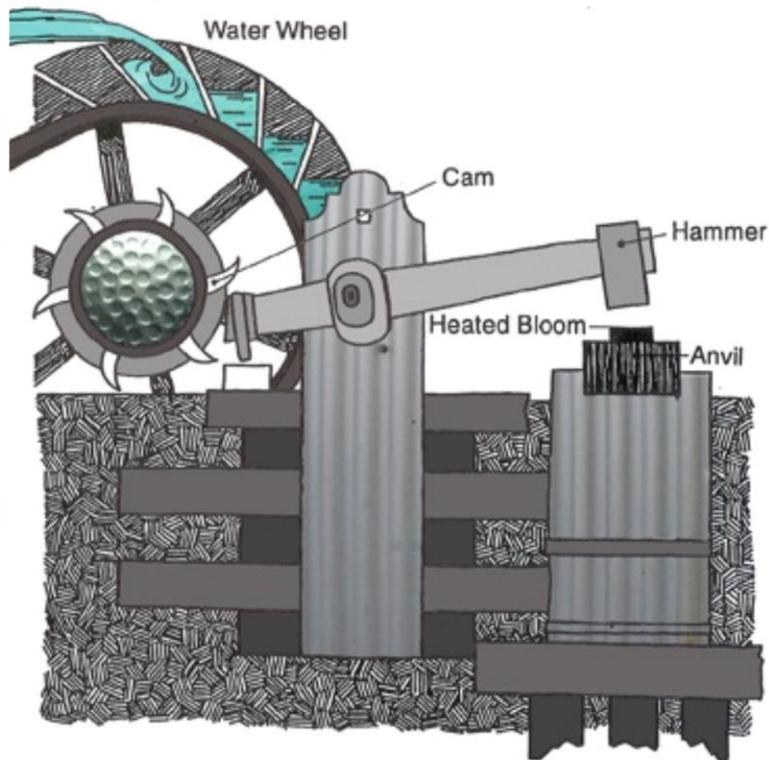


Черноисточинский завод (фото 1890 г.)

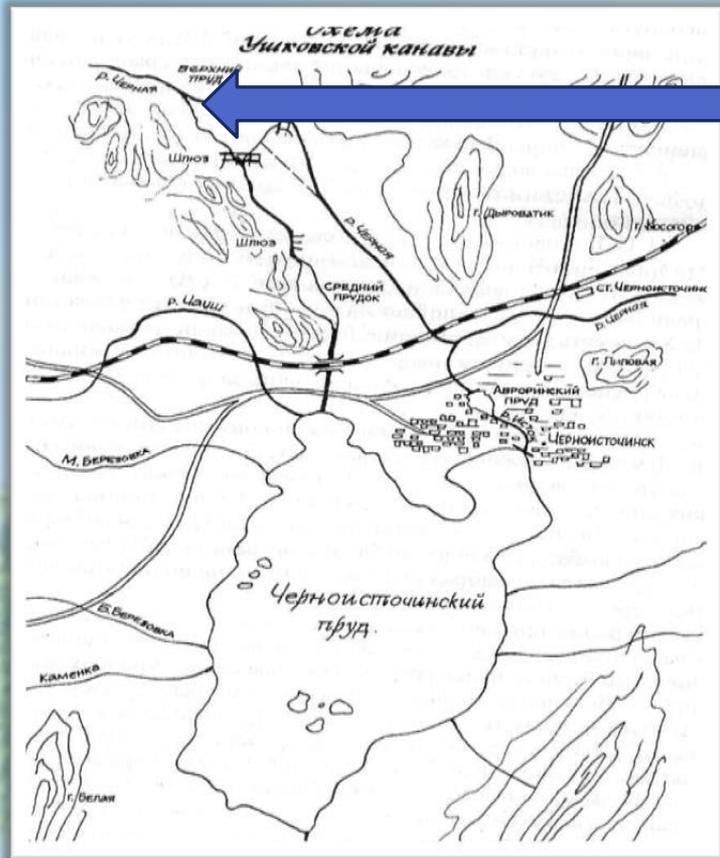
Но уже летом 1729-го производство встало - уровень воды в заводском пруду упал ниже критического из-за отсутствия дождей.

ЧТО ДЕЛАТЬ???

**Основной и единственной
движущей силой для
кузнечных молотов
железодельательных заводов
являлась сила падающей
воды.**



**Стоило случиться
малоснежной зиме или
засушливому лету, и
уровень воды в заводских
прудах существенно падал.
Производство вставало.**



Было решено **РАЗВЕРНУТЬ**
речку Черную на завод в Черноисточинске



**Николай Никитич Демидов
(1773-1828)**

В 1839 году по приглашению Николая Никитича Демидова
(внук Акинфия Демидова)

на Урал приезжают знаменитые французские топографы.

Обследовав местность, они доложили Демидову, что «**сей прожект видится
нам утопичным, ибо река Черная протекает на несколько аршин ниже дна
заводского пруда**»

Вот тут и настал черед Климентия Ушкова.



Демидовский крепостной
Клементий Константинович Ушков
(1783-1859гг.)

был весьма зажиточный крестьянин. Имел табун лошадей, три собственных мукомольных мельницы, занимался хлеботорговлей и поставками муки.

Развитию предпринимательской деятельности Ушковых мешала крепостная зависимость.

Чтобы получить вольную для себя и своей семьи, Ушков договорился с демидовским управлением о строительстве деривационного канала на реке Черная.

В ноябре 1841г. он представил проект создания системы прудов, шлюзов, каналов.

Ушков сам же и за свой счет осуществил замысел.

НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО

Система оказалась гениальной по своей простоте.

Целое лето ушло на поиск места для устройство плотины на р.Черная. Эта местность была обозначена как «Верхний прудок».

Затем наметилось место для резервного прудка. Его назвали «Нижний прудок».



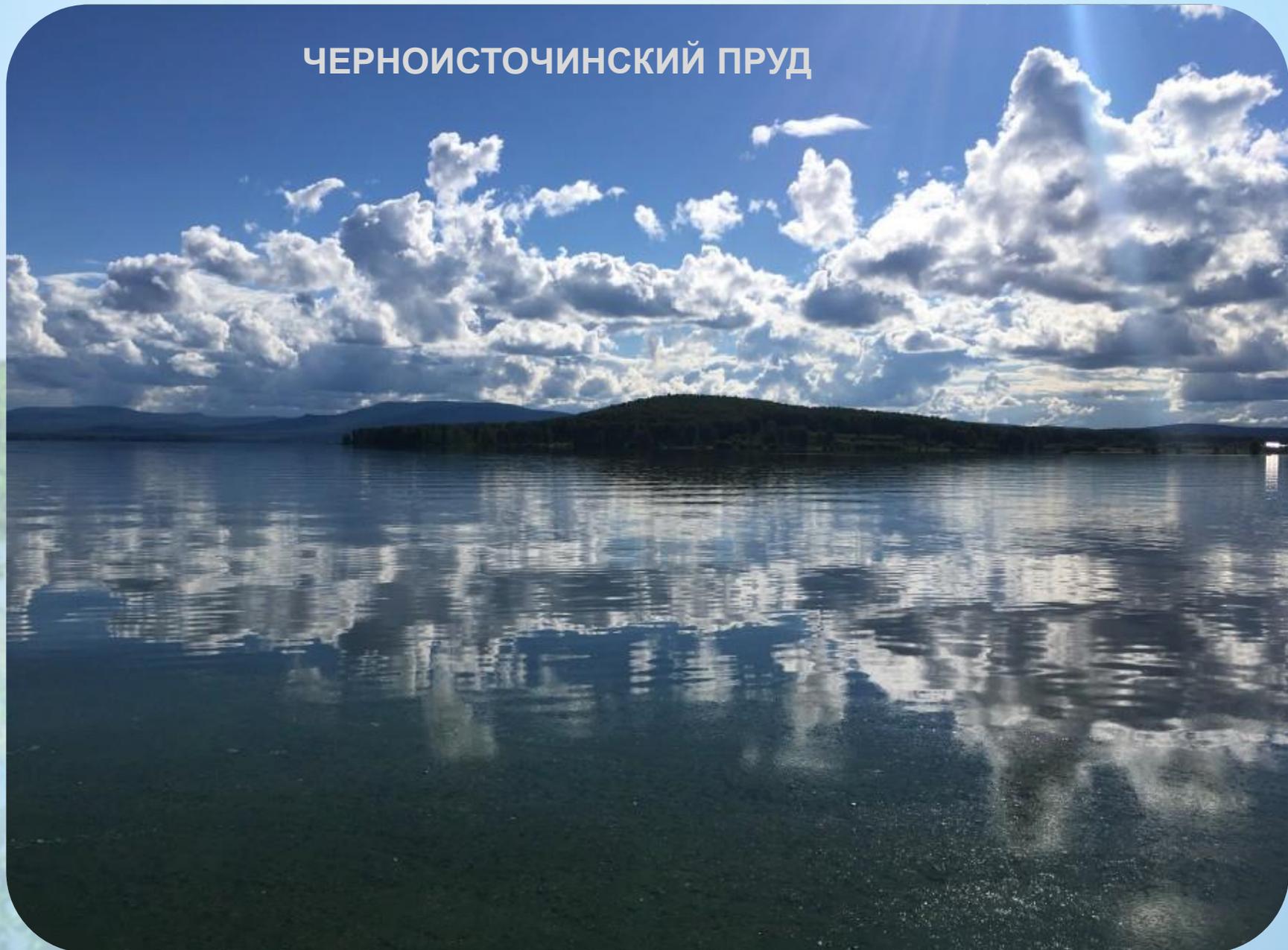
От«Нижнего прудка» до Черноисточинского пруда было 4,5 версты (1 верста = 1066,8 метра). Это расстояние должна была занять канава для стока воды из реки Черной.

В конце лета 1844 года строительство канала было успешно закончено.

После строительства плотины и канала уровень воды в речке Чёрная повысился на 5 метров. Черноисточинский пруд увеличился в несколько раз и принял современные очертания.



ЧЕРНОИСТОЧИНСКИЙ ПРУД



ПРОБЛЕМА НЕХВАТКИ ВОДЫ ДЛЯ ТАГИЛЬСКИХ ЗАВОДОВ БЫЛА РЕШЕНА!

**10 июля 1849 года К. К. Ушков с сыновьями
получил вольную и были приписаны к
купеческому сословию**



**Гидротехническая
система по сей день
функционирует и
находится в
исправном
состоянии!**



Спасибо за внимание!