



XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum



Краеведческий проект «СВЯЗИ БЕРЕГОВ»

Докладчик:

Шарипова Зарина

Ученица 6а класса

ГБОУ гимназии №446 Колпинского района

г. Санкт-Петербурга

Руководитель проекта:

Чибирева Надежда Геннадиевна,

учитель географии, педагог дополнительного образования



XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Цель проектной работы

–присвоить названия «безымянным» мостам города Колпино

Задачи проектной работы

- расширить знания о родном городе
 - найти информацию о названии и истории мостов города Колпино
 - обобщить собранную информацию
 - предложить названия мостам, без имени
-



XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Актуальность

Колпино



1722-2022
300 лет

Колпино-город на реке Ижора



XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Колпино — город в России, входящий в состав Колпинского района города федерального значения Санкт-Петербурга. Крупный промышленный пригород Санкт-Петербурга. Градообразующее предприятие города — «Ижорский завод», флагман атомного машиностроения. Население — 193 тыс. жителей (2020).

Основан в 1722 году как рабочая слобода при пильной мельнице. В 1912 году получил статус города. В 1936 году стал центром Колпинского района, переподчиненного городскому совету Ленинграда.

Город разделён на две части рекой Ижорой. Река разделяет Колпино на районы. Районы и улицы соединены пешеходными и автомобильными мостами..

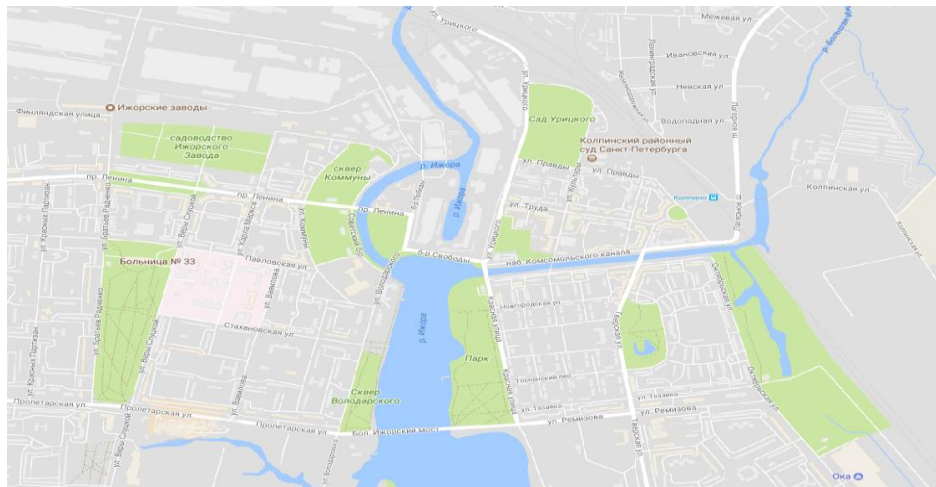




XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Колпино-город на реке Ижора



В данном проекте мы хотим обратить внимание на мосты города Колпино. На их историю и расположение. Выяснить какие берега они соединяют? Какое название имеет каждый мост? Почему? Напомнить о том, что большинство мостов получили свое названия в канун 290-летия города Колпино (2012 году). Но еще есть мосты, которые официального названия не имеют.



XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Опрос «Знаете ли Вы свой город?»





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Адмиралтейский мост

В 1809 году под наблюдением архитектора Д. Макли у истока канала был построен деревянный мост с каменными береговыми устоями. В 1865 г. он перестроен под наблюдением инженера Павлова. В 1950-х гг. мост был перестроен в пятипролётный металлический, балочно-разрезной системы.

Существующий железобетонный мост был построен в период с июля 1972 года по ноябрь 1973 года по проекту инженера В. Е. Эдуардова.

Современное название мост получил 3 июля 2012 года, по прежнему названию улицы Володарского — Адмиралтейская!





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Большой Ижорский мост

Большой Ижорский мост — мост через разлив реки Ижора между Пролетарской улицей и улицей Ремизова в городе Колпино.

Построен в 1977 году.

В момент строительства и после постройки мост назывался Пролетарским. Современное название — по реке Ижоре — мост получил в 1979 году.





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Большой Чухонский мост

Первый мост в этом месте был построен в 1972 году.

К 2002 году мост обветшал, и движение автотранспорта по нему было прекращено.

В 2004-2005 проведена реконструкция переправы. Деревянное верхнее пролетное строение заменили металлическим с железобетонной плитой проезжей части. Ремонтные работы выполнял «Мостострой-6».

Название Большой Чухонский мост происходит от Парка культуры и отдыха (бывший Парк им. 40-летия ВЛКСМ), который жители Колпино неофициально называют «Чухонкой». Название моста также долго оставалось неофициальным.





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Малый Чухонский мост

Малый Чухонский мост был изначально построен как пешеходный. Ремонт деревянного моста производился в 1980-м, 1984-м и 1987-м годах.

В 1980-м году произведен капитальный ремонт моста, в рамках которого были выполнены работы, позволившие разрешить проезд по мосту автомобилей полным весом не более 10 тонн.

Сегодня мост используется только как пешеходный.

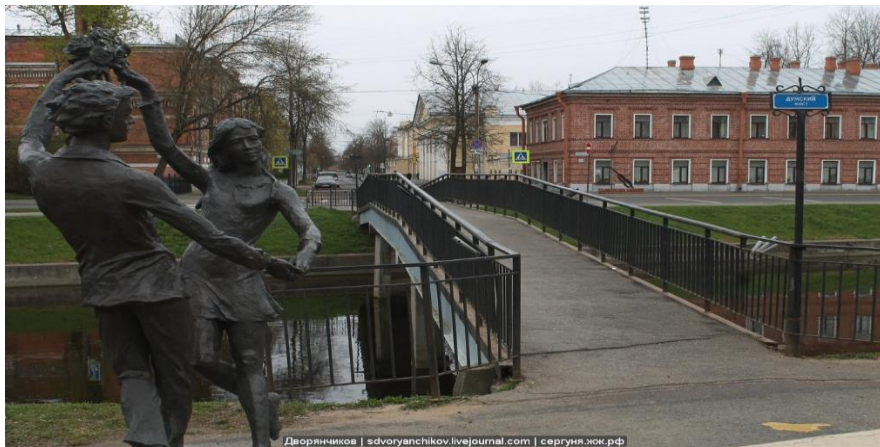




XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Думский мост



Историческое название моста – Думский, так как он был построен на средства Посадской Думы, местного органа власти. Далее он носил названия: Новгородский (мост выходил к Новгородской улице) и Приютский (в здании школы с 1885 по 1918 годы размещался приют). После Октябрьской революции 1917 года Новгородскую улицу переименовали в улицу Революции, и новый мост получил название моста Революции. В наше время мосту возвращено историческое наименование.



XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Харламов мост

Пешеходный мост в городе Колпино Колпинского района Санкт-Петербурга. Переброшен через Комсомольский канал восточнее Октябрьской улицы. Название было присвоено 3 июля 2012 года по старинному названию ручья, в который близ моста впадает канал, - Харламов ручей.

Сначала на этом месте, важном для пешеходной доступности колпинского вокзала, в 1960-х годах был построен деревянный мост. Полностью перестроен в металлоконструкциях в конце 1980-х.





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Тверской мост

В 1898 году несколько выше современной Тверской улицы был построен деревянный пешеходный мост.

Существующий железобетонный мост был построен в 1969 году. Торжественное открытие моста состоялось 6 ноября 1969 г., это был первый в городе железобетонный мост.

В советское время мост не имел названия (существовало неофициальное название Банковский мост, по наименованию Банковского переулка). Современное название мост получил 20 июля 2012 года по расположенной рядом Тверской улице.





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Оборонный мост

Своё название мост получил 29 марта 2018 года по своему расположению в створе Оборонной улицы. Возведение моста через Ижорский пруд было предусмотрено ещё генеральным планом, но актуальность возведения моста появилась после начала возведения СИЗО «Кресты-2».

В начале 2015 года началось возведение моста. Кроме возведения моста, проектом также предусматривалась реконструкция Заводского проспекта и Оборонной улицы вблизи их примыкания к мосту.

1 декабря 2016 года мост был торжественно открыт.





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Никольский мост

Никольский мост: Комсомольский канал (в створе Красной улицы). Колпино.
Мост первоначально построен на этом месте в 1958 году. Изначально мост был трехпролетным разрезным с металлическими продольными балками из двутавра на деревянных свайных опорах и устоями из кирпичной кладки.
В 1978 году мост разобрали и силами, было начато строительство нового автотранспортного моста.
Современное название моста было присвоено в 2012 году по старому названию Красной улицы – Никольская.





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Вознесенский мост

Мост расположен на проспекте Ленина в городе Колпино, перекинут через Советский канал (ранее – Полукруглый).

Мост построен в 1947 году. Сведений о проектной и строительной организациях в архивах не обнаружено.

Современное название было присвоено мосту 3 июля 2012 года по находящейся у моста церкви Вознесения Господня.





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Предложение

2022 году городу Колпино исполнится 300 лет!

К этой знаменательной дате у нас предложение администрации Колпинского района продолжить традицию присваивать официальные имена мостам.

А мосты без имен еще имеются.

Например ...





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Бывший разводной мост через реку Ижору, Ижорский завод цех №23

Предлагаем имя мосту «Александр Косарев». В честь Героя Советского Союза, который учился и жил в Колпино. Лейтенант Рабоче-крестьянской Красной Армии, участник Великой Отечественной войны.





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Мост у платины №2

Назовем «Евгения Стасюк» в честь колпинки!

Известно о Евгении Стасюк немного: училась в 402-й колпинской школе, окончила курсы сандружинниц, добровольцем пошла на фронт, погибла 4 сентября 1941 года, успев повоевать всего три дня, и похоронена на воинском мемориальном кладбище поселка Тельмана Тосненского района Ленинградской области.





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Мосты у бывших цехов №10, 11 и 12

Мосты у цехов не имеют названия, но им можно и нужно присвоить официальные имена.

Официальные названия мостам предлагаем присвоить опросив местное население нашего города,

или в честь героя-колпинца, как прошлого века так и нашего времени,

так же увековечить имя почетного жителя города в имени моста.

Мост у вокзала, ведущий на городское кладбище



XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

Резюмирование

Колпино – это город исторической достопримечательности! Здесь особая энергетика и атмосфера. Много достопримечательностей и место само по себе удивительное.

На территории города много уникальных мест – памяти. И эти места связывают колпинские мосты. Знакомясь с мостами нашего родного города Колпино, выяснилось, что мостов в городе более двадцати. И только десять мостов имеют официальное название.

Остальные?

Все мосты — красивы, а каждый из них — неподражаем. Каждое такое сооружение — настоящее произведение искусства и изыск технической мысли!

У каждого моста Колпино должно быть ИМЯ!





XI Петербургский
международный
образовательный
форум

XI St. Petersburg
International
Educational Forum

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Теперь понятно, почему в Колпино так мало достопримечательностей...: (электронный ресурс) режим доступа <https://zen.yandex.ru/media/id/5cc075bc6e47b000b321f209/teper-poniatno-pochemu-v-kolpino-tak-malo-dostoprimechatelnosti-5e3bf9b1dbce524af1354153>, свободный – (дата обращения 20.01.2021)
2. Словцова Ирина, История петербургских районов, 2016
3. Мой город. Немного истории и не только...: (электронный ресурс) режим доступа <https://www.stranamam.ru/post/1474110/>, свободный – (дата обращения 20.01.2021)
4. Колпино – «Город воинской славы» – Администрация Санкт-Петербурга: (электронный ресурс) режим доступа <https://www.gov.spb.ru>, свободный – (дата обращения 09.01.2020)
5. РЕКИ И МОСТЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА: Река Ижора: (электронный ресурс) http://al-spbphoto.narod.ru/most/mosty_Kolpina.html, свободный – (дата обращения 06.01.2021)
6. Яндекс. Карты: (электронный ресурс) режим доступа <https://yandex.ru>, свободный – (дата обращения 20.12.2020)